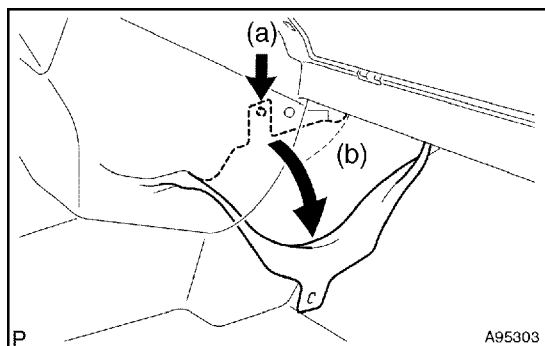


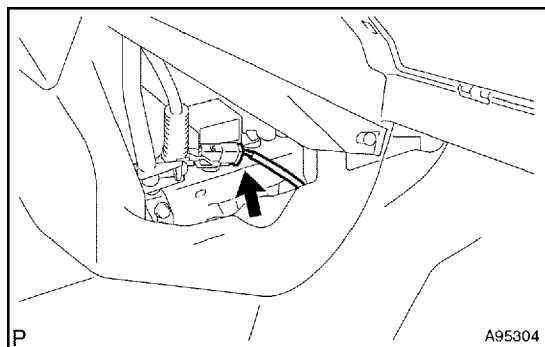
## Снятие и установка. Разборка и сборка

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ (см. стр. 72-11)
4. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ
5. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ (см. стр. 72-11)
6. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ
7. СНЯТЬ ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)
8. СНЯТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 11-23)
9. СНЯТЬ ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (см. стр. 11-23)
10. СЛИТЬ ТОПЛИВО
11. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 76-27)

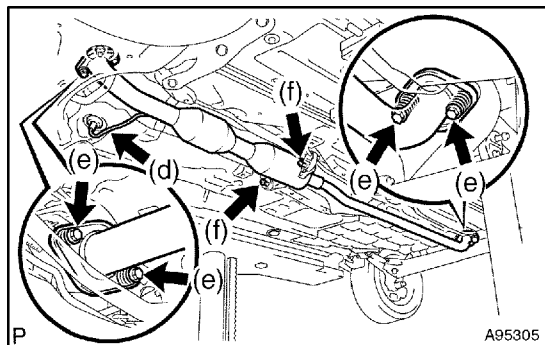


### 12. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

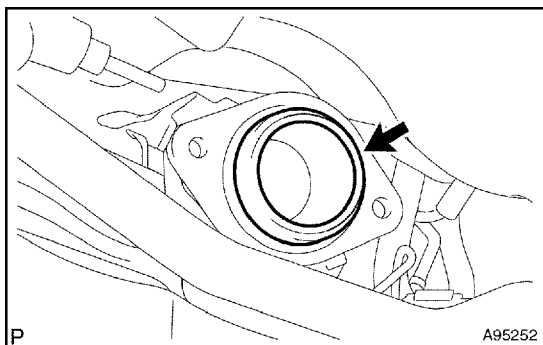
- (a) Съёмником снять клипсу.
- (b) Поднять передний напольный коврик.



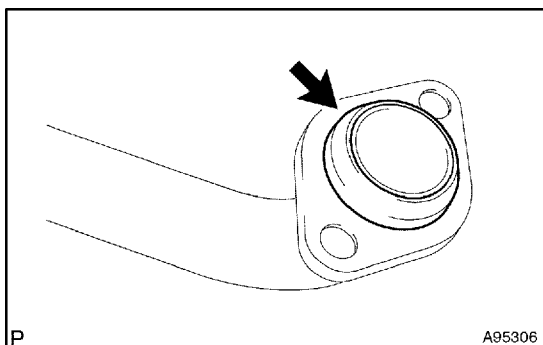
- (c) Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.



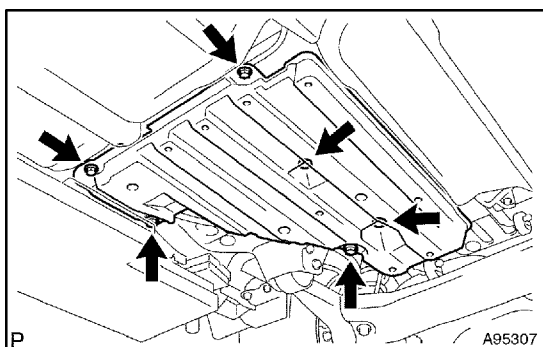
- (d) Снять проходную втулку, затем вытянуть разъем наружу автомобиля.
- (e) Вывернуть 4 болта и снять 4 пружины.
- (f) Снять переднюю часть выхлопной трубы с 2 опор выхлопной трубы № 5.



(g) Снять прокладку с выпускного коллектора.

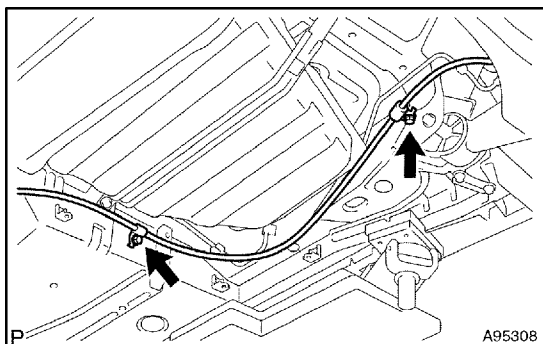


(h) Снять прокладку с передней части выхлопной трубы.



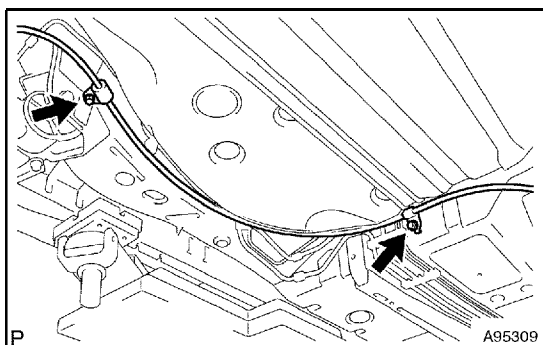
### 13. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1

(a) Вывернуть 4 болта, снять 2 клипсы, затем снять нижнюю защитную крышку № 1.



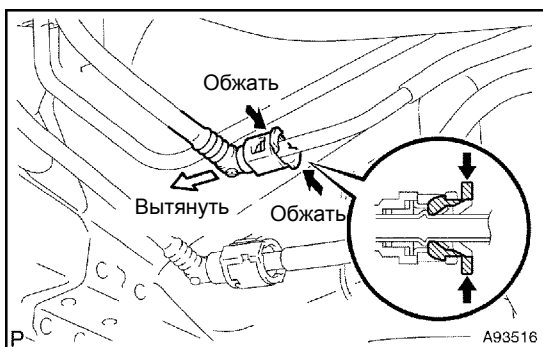
### 14. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 2

(a) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить трос привода стояночного тормоза № 2.



### 15. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 3

(a) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить трос привода стояночного тормоза № 3.



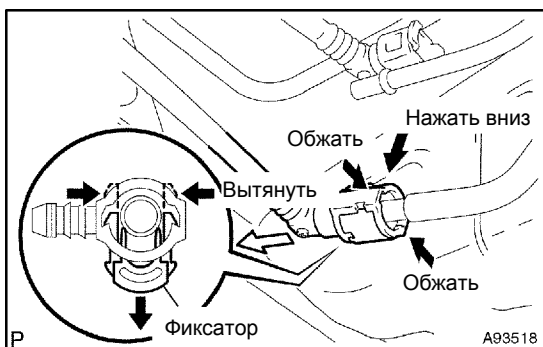
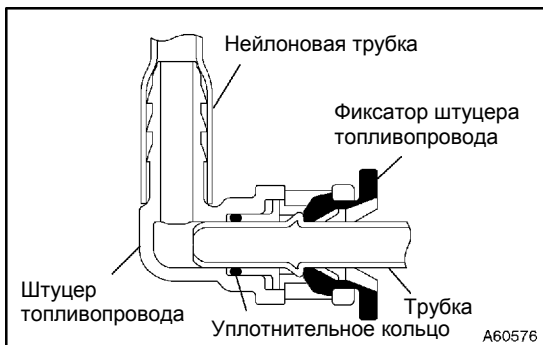
## 16. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК В СБОРЕ

(a) Отсоединить клапан выключения подачи топлива с трубкой.

- (1) Сжать фиксатор штуцера, затем вытянуть штуцер топливопровода, чтобы отсоединить от топливопровода клапан выключения подачи топлива с трубкой.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как разъединить детали, следует стереть со штуцера грязь и инородные частицы.
- Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовалось задигов и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с трубопроводом, которое может быть повреждено.
- Работа выполняется только вручную. Использовать другой инструмент запрещается.
- Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
- После отсоединения клапана выключения подачи топлива присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом.
- Если штуцер и трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за детали.

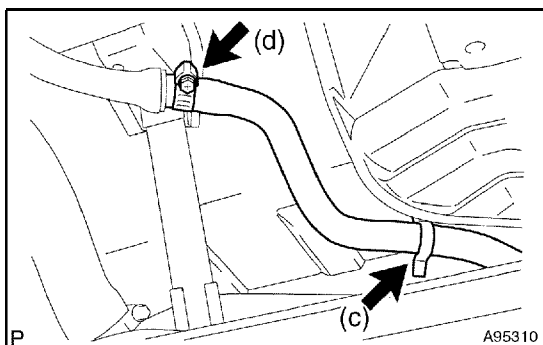
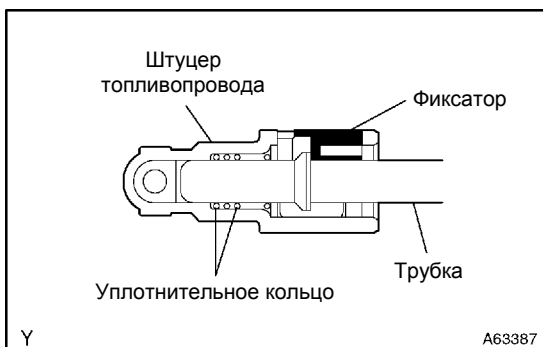


(b) Отсоединить от топливного бака подающий топливопровод.

- (1) Сжать язычки фиксатора штуцера, чтобы освободить стопоры, затем нажать на фиксатор вниз, как показано на рисунке.
- (2) Извлечь из топливопровода подающую трубку топливного бака.

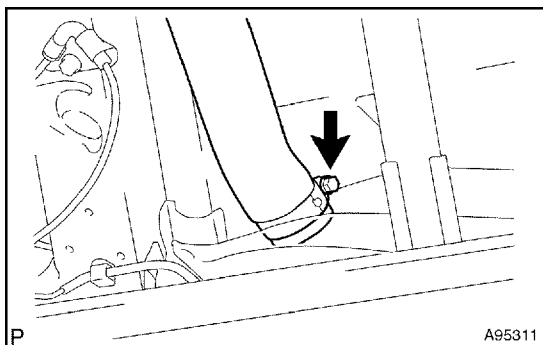
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как разъединить детали, следует стереть со штуцера грязь и инородные частицы.
- Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовалось задигов и на детали не попали инородные частицы, так как на патрубке имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с трубопроводом, которое может быть повреждено.
- Работа выполняется только руками. Использовать другой инструмент запрещается.
- Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
- После отсоединения подающей трубки топливного бака присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом.
- Если штуцер и трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за детали.

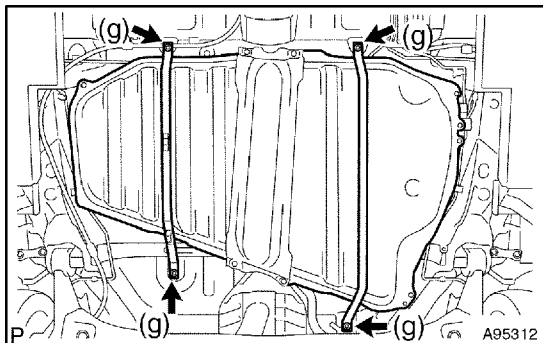


(c) Отсоединить шланг сапуна от фиксатора.

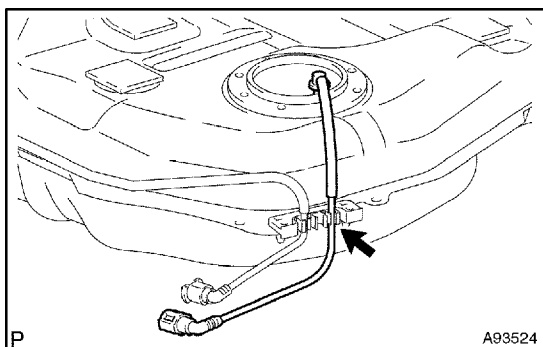
- (d) Ослабить болт хомута крепления шланга, затем отсоединить шланг сапуна от наливной трубы топливного бака.



- (e) Ослабить болт хомута крепления шланга, затем отсоединить шланг наливной трубы от топливного бака.

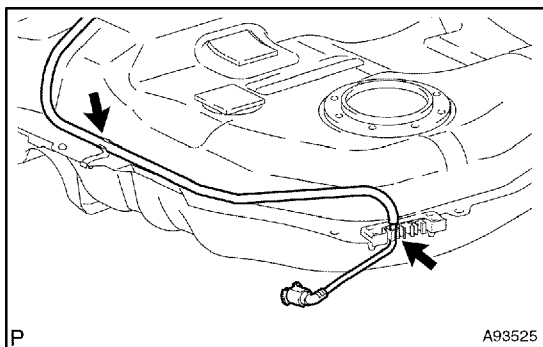


- (f) Установить под топливный бак телескопический гидравлический домкрат.  
 (g) Вывернуть 4 болта и снять 2 хомута крепления бака № 1.  
 (h) С помощью телескопического гидравлического домкрата снять топливный бак.



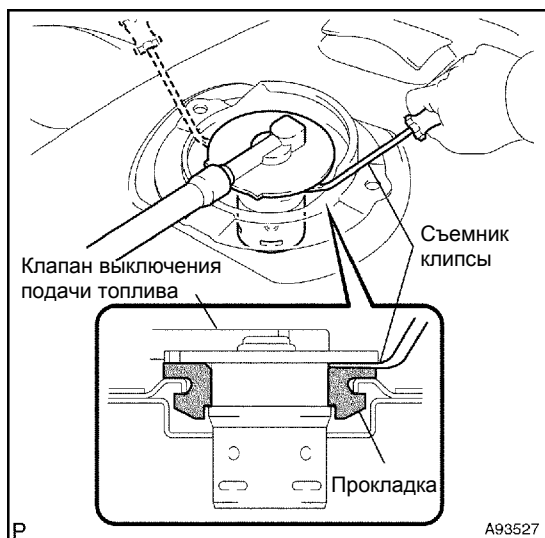
#### 17. СНЯТЬ ПОДАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Освободить подающий топливопровод топливного бака от фиксатора № 3.



#### 18. СНЯТЬ КЛАПАН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА С ТРУБКой В СБОРЕ

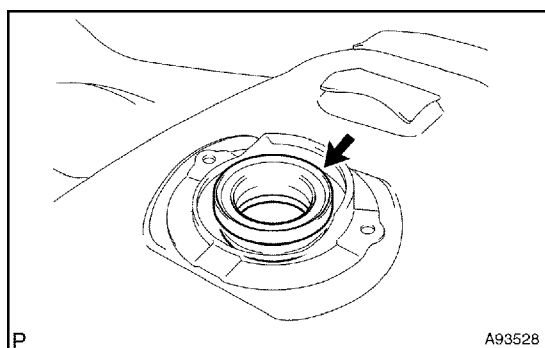
- (a) Отсоединить пароотводную трубку № 2 от фиксатора топливопровода № 3 и от опоры топливозаборника.



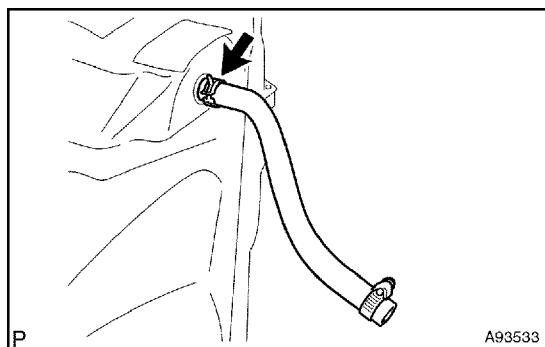
- (b) Вставить съемник между клапаном выключения подачи топлива и прокладкой, затем снять клапан выключения подачи топлива, постепенно его приподнимая.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Клапан выключения подачи топлива изготовлен из пластика. При приложении усилия во время снятия или установки клапан легко повредить. При снятии уплотнения с деталью следует обращаться осторожно.
- После снятия убедиться, что поверхность контакта клапана выключения подачи топлива с топливным баком не повреждена.

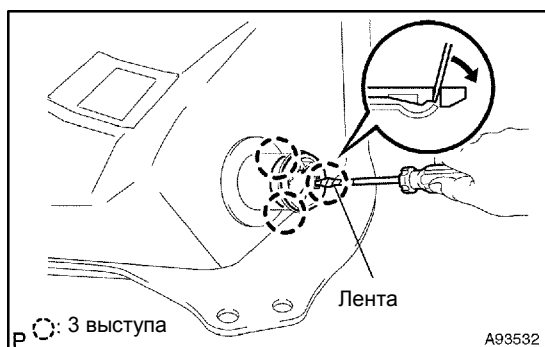


- (c) Снять прокладку с топливного бака.



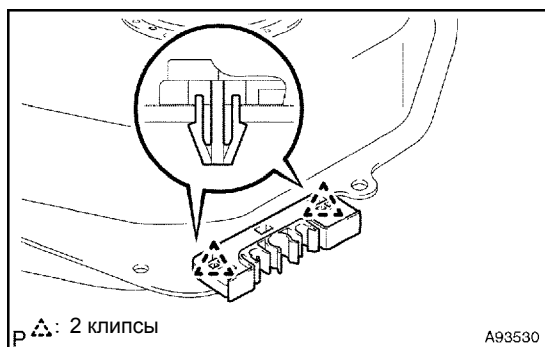
**19. СНЯТЬ ПАТРУБОК САПУНА ТОПЛИВНОГО БАКА**

- (a) Отсоединить шланг сапуна от топливного бака.

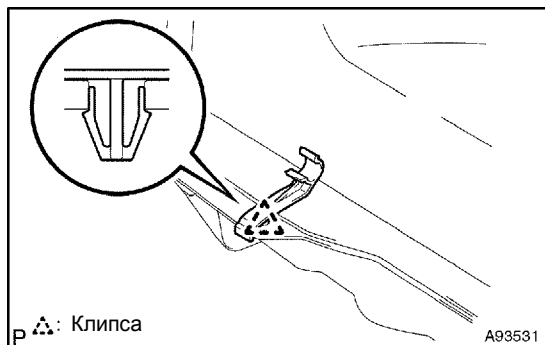


**20. СНЯТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН НАЛИВНОЙ ТРУБЫ ТОПЛИВНОГО БАКА**

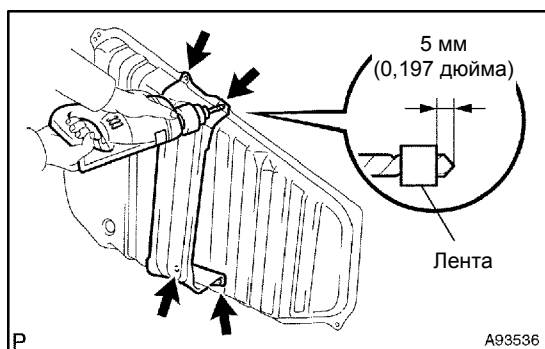
- (a) Отверткой с обернутым изолентой тонким лезвием отогнуть 3 выступа фиксаторов и снять перепускной клапан наливной трубы топливного бака.

**21. СНЯТЬ ХОМУТ № 3 ТОПЛИВОПРОВОДА**

- (а) Отсоединить 2 клипсы, затем снять хомут топливопровода № 3.

**22. СНЯТЬ ОПОРУ ТРУБКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА**

- (а) Отсоединить клипсы, затем снять опору топливозаборника.

**23. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА**

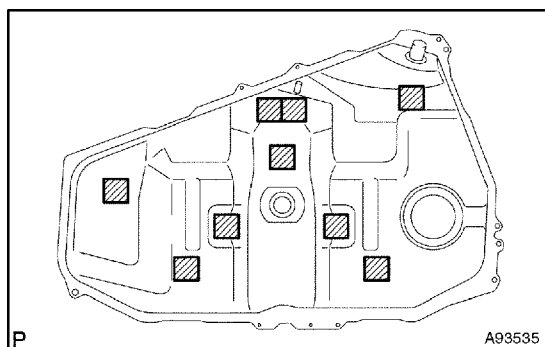
- (а) Воспользоваться сверлом диаметром не более 4 мм (0,157 дюйма). Установить сверло вертикально на заклепку и высверлить края заклепки. Снять защитный кожух № 1 топливного бака.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

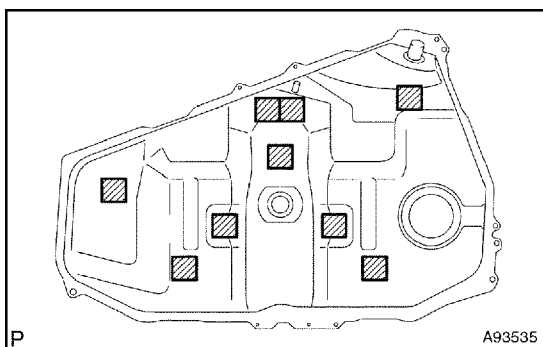
- Если сверло попадет в отверстие, отверстие или сверло может быть повреждено.
- При выполнении работы соблюдать осторожность, так как высверленная заклепка нагревается до высокой температуры.

**УКАЗАНИЕ:**

Обернуть сверло клейкой лентой на расстоянии примерно 5,0 мм (0,197 дюйма) от заостренного конца.

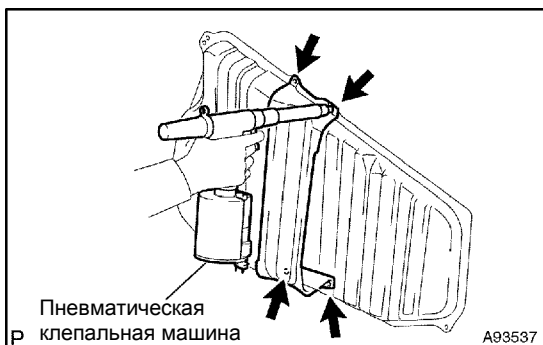
**24. СНЯТЬ ПРОКЛАДКУ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА**

- (а) Снять с топливного бака 9 прокладок № 1.



## 25. УСТАНОВИТЬ ПРОКЛАДКУ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

- (а) Установить на топливный бак 9 новых прокладок № 1.

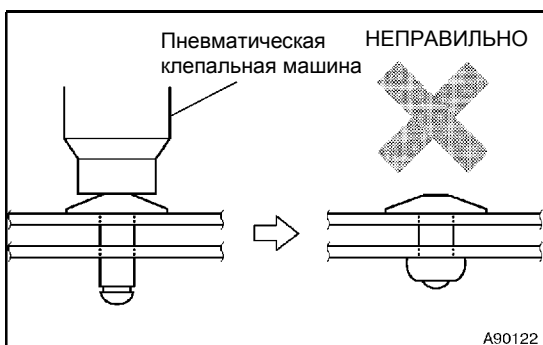
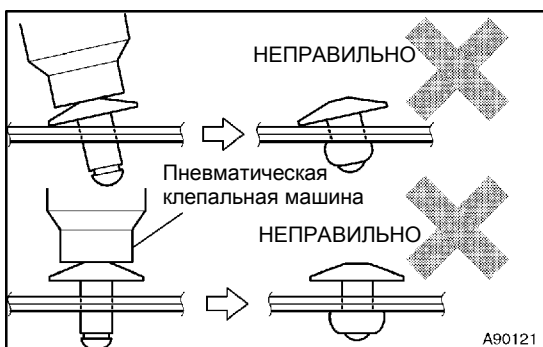
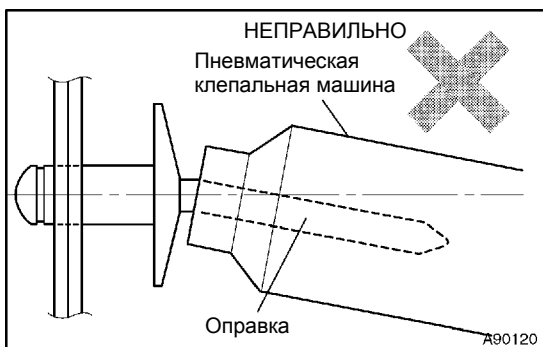


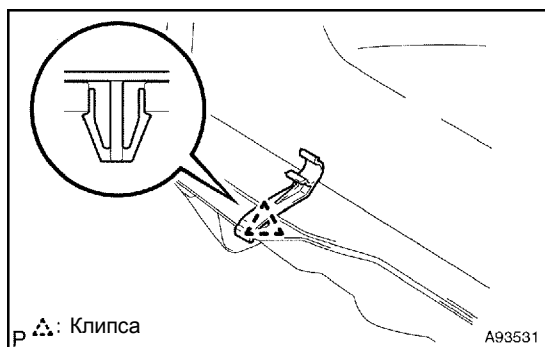
## 26. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ № 1 ТОПЛИВНОГО БАКА

- (а) С помощью пневматической клепальной машины или ручной клепальной машины с насадкой, прикрепить к топливному баку 4 новыми заклепками защитный кожух № 1.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

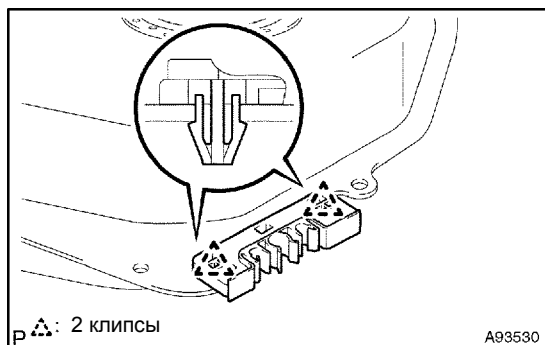
- Если заклепка будет установлена не вертикально, она может согнуть оправку.
- Не следует нажимать на пневматическую клепальную машину, так как она будет повреждена и оправка согнется.
- При установке заклепки не следует наклонять пневматическую клепальную машину, так как в этом случае не будет обеспечено прочного соединения деталей.
- Заклепку устанавливать, придерживая соединяемые детали, так как они не стянуты.





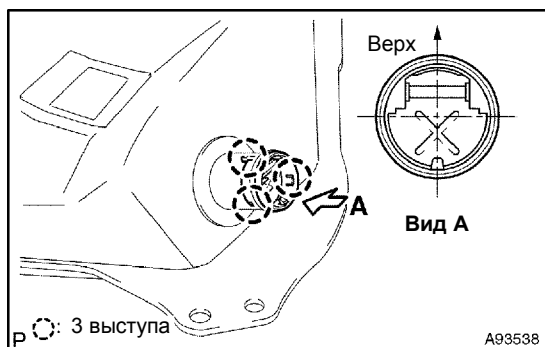
### 27. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ТРУБКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА

- (a) Установить клипсу в правильное положение, затем установить опору топливозаборника на топливный бак.



### 28. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ № 3 ТОПЛИВОПРОВОДА

- (a) Установить клипсу в правильное положение, затем установить хомут топливопровода № 3 на топливный бак.

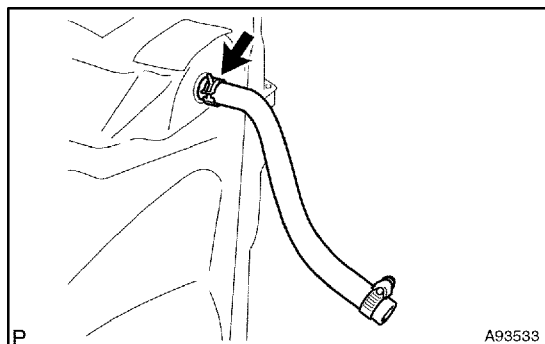


### 29. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН НАЛИВНОЙ ТРУБЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Совместить выступ с вырезом, затем установить перепускной клапан на топливный бак.

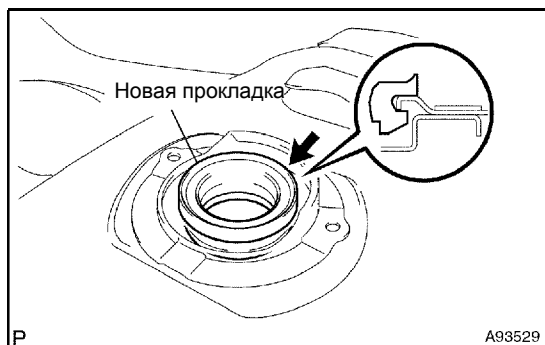
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Обеспечить правильный угол установки перепускного клапана наливной трубы топливного бака.



### 30. УСТАНОВИТЬ ПАТРУБОК САПУНА ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Присоединить к топливному баку шланг сапуна.



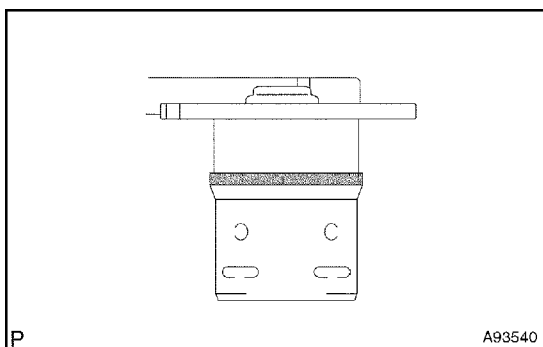
### 31. УСТАНОВИТЬ КЛАПАН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА С ТРУБКОЙ В СБОРЕ

- (a) Установить на топливный бак новую прокладку.

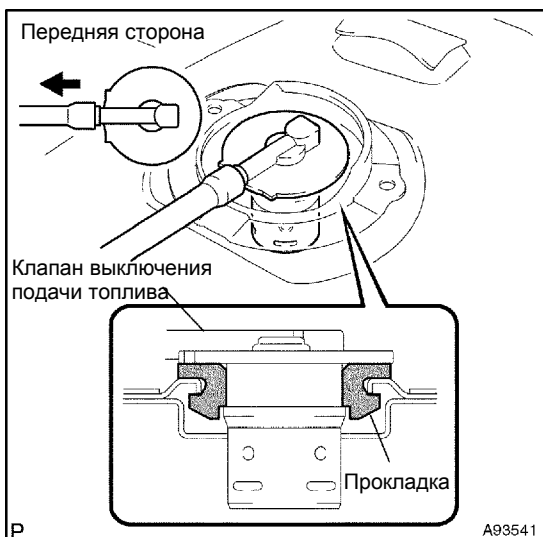
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.





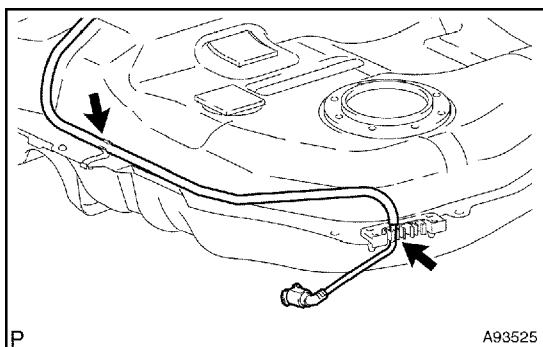
- (b) Полностью смазать клапан выключения подачи топлива дизельным топливом, как указано на рисунке.



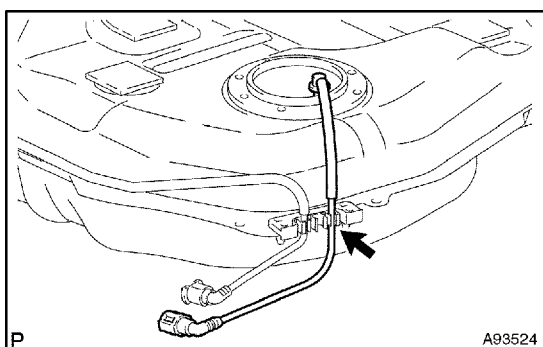
- (c) Расположить изображенный на рисунке участок так, чтобы он был направлен в сторону передней части топливного бака, затем вставить клапан выключения подачи топлива.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Не следует вставлять клапан выключения подачи топлива с силой.
  - Соблюдать осторожность, чтобы при сборке прокладка не упала в топливный бак.
- (d) Убедиться в отсутствии зазора между нижней поверхностью клапана выключения подачи топлива и прокладкой, и что клапан выключения подачи топлива надежно вставлен.

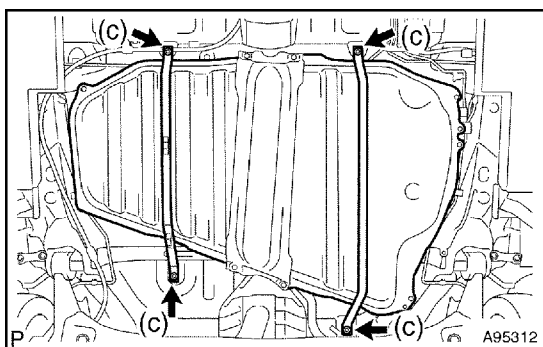


- (e) Присоединить пароотводную трубку № 2 к фиксатору топливопровода № 3 и к опоре топливозаборника.



**32. УСТАНОВИТЬ ПОДАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД ТОПЛИВНОГО БАКА**

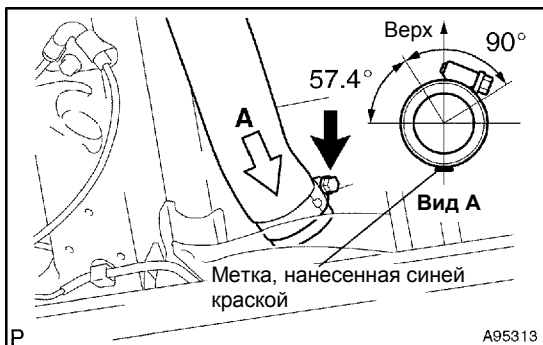
- (a) Вставить подающий топливопровод топливного бака в фиксатор № 3.



### 33. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК В СБОРЕ

- (a) Установить топливный бак на телескопический гидравлический домкрат.
- (b) С помощью телескопического гидравлического домкрата поднять топливный бак и установить его на автомобиль.
- (c) Установить 2 хомута крепления бака № 1 и закрепить их 4 болтами.

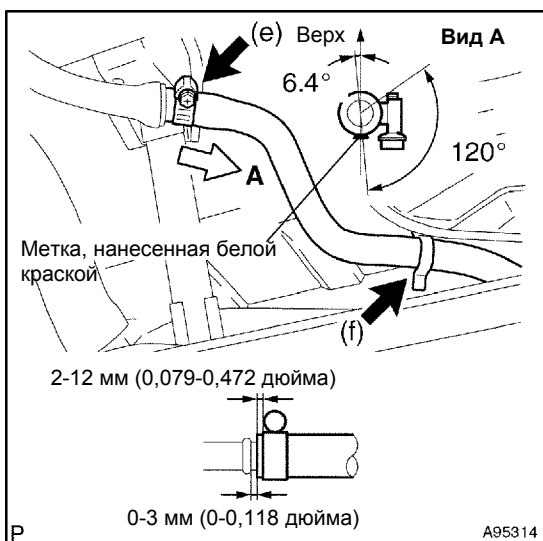
**Момент затяжки: 39,2 Нм (400 кгс·см, 29 дюйм-фунтов)**



- (d) Установить соединительный шланг наливной трубы топливного бака.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.

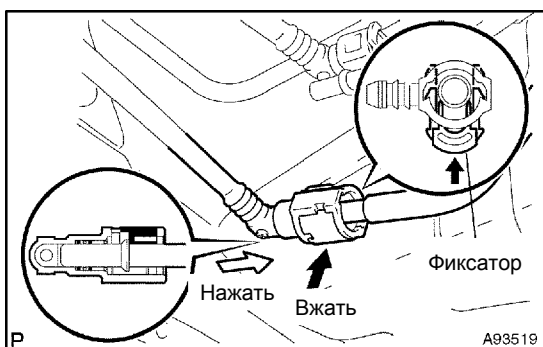


- (e) Присоединить шланг сапуна к впускной трубке топливного бака.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.

- (f) Вставить шланг сапуна в фиксатор.

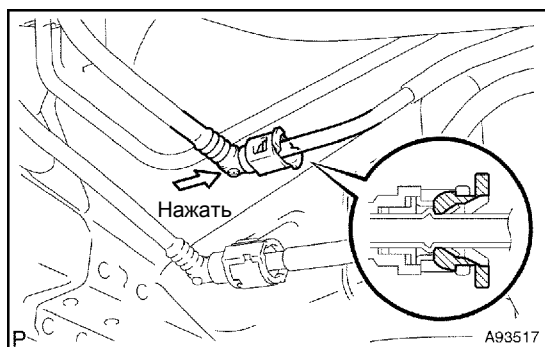


- (g) Присоединить к топливному баку подающий топливопровод.

- (1) Совместить оси штуцера и топливопровода, затем вставить штуцер топливопровода до контакта с гнездом для соединения подающей трубки топливного бака и топливопровода, затем нажать на фиксатор до щелчка стопоров.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- После сборки потянуть за топливоподающий трубопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.

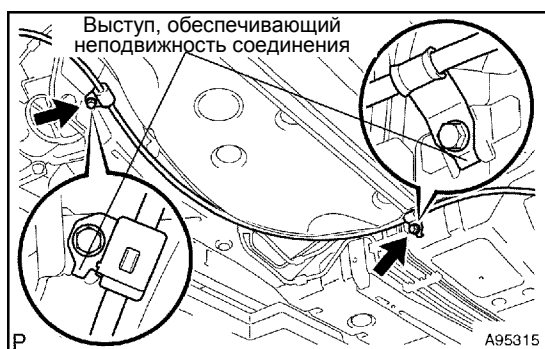


(h) Присоединить клапан выключения подачи топлива с трубкой.

- (1) Совместить оси штуцера и топливопровода, затем вставить штуцер в топливоподающий трубопровод до щелчка фиксатора, чтобы соединить клапан выключения подачи топлива с топливопроводом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Перед тем, как приступить к сборке, убедиться, что соединяемые детали не повреждены и в них нет инородных частиц.
- После сборки потянуть за топливоподающий трубопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.



**34. ПРИСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 3**

- (a) Совместить фиксирующие выступы, затем присоединить трос привода стояночного тормоза № 3 с помощью 2 болтов.

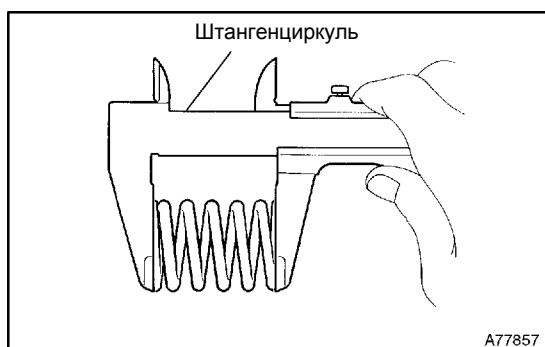
**Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)**



**35. ПРИСОЕДИНИТЬ ТРОС ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ № 2**

- (a) Совместить фиксирующие выступы, затем присоединить трос привода стояночного тормоза № 2 с помощью 2 болтов.

**Момент затяжки: 6,0 Нм (60 кгс-см, 53 дюйм-фунта)**



**36. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ**

- (a) Проверить длину в свободном состоянии.

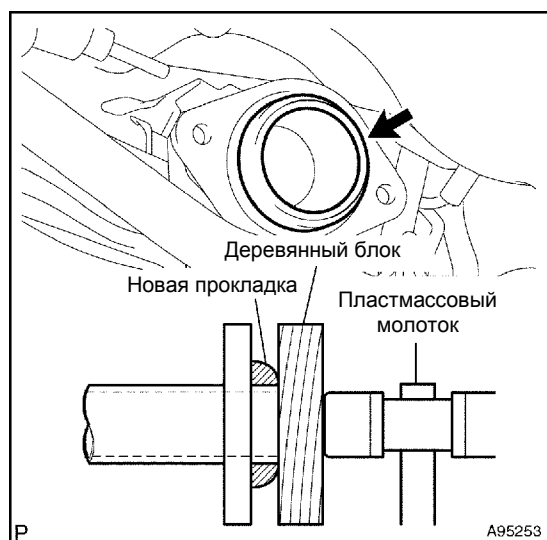
- (1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

**Минимально допустимая длина:**

**41,5 мм (1,634 дюйма) со стороны выпускного коллектора,**

**38,5 мм (1,516 дюйма) со стороны задней части выхлопной трубы.**

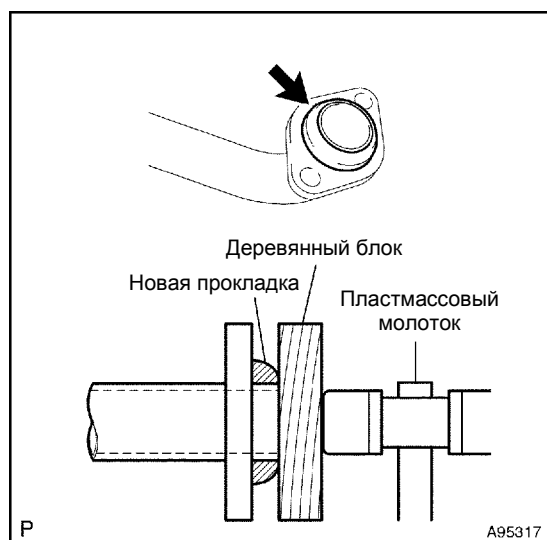
Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой, пружину следует заменить.



- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в выпускной коллектор.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

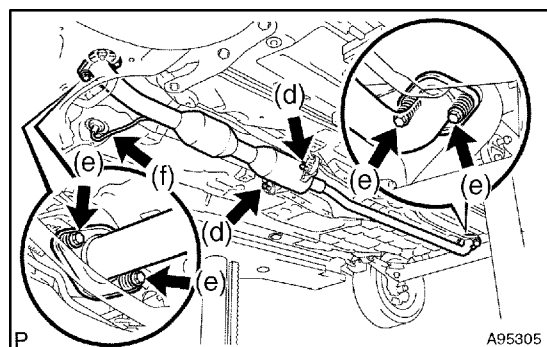
- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Запрещается использовать снятую прокладку повторно.
- Запрещается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор путем установки передней части выхлопной трубы на выпускной коллектор.



- (c) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в переднюю часть выхлопной трубы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Запрещается использовать снятую прокладку повторно.
- Запрещается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор путем установки передней части выхлопной трубы на выпускной коллектор.

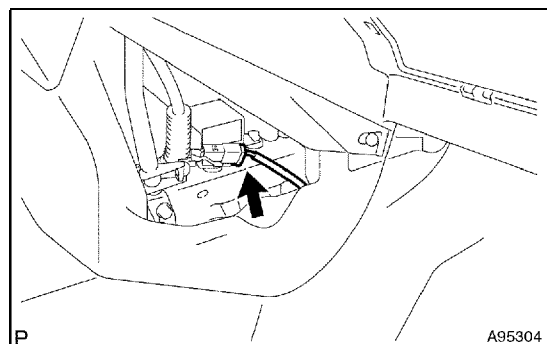


- (d) Установить переднюю часть выхлопной трубы на 2 опоры № 5 выхлопной трубы.

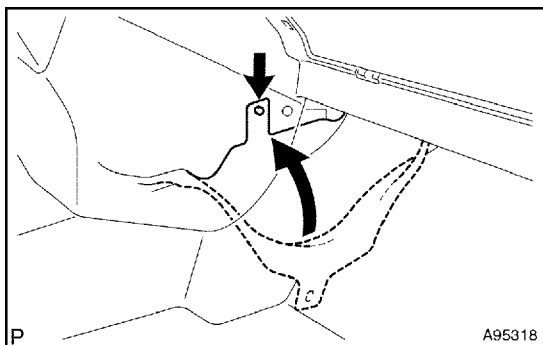
- (e) Сжать 4 пружины и затянуть 4 болта.

**Момент затяжки: 43 Нм (440 кгс-см, 32 дюйм-фунта)**

- (f) Втянуть разъем внутрь автомобиля, затем установить проходную втулку.



- (g) Присоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.



(h) Закрепить передний напольный коврик клипсой.

### 37. ЗАЛИТЬ ТОПЛИВО

### 38. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВОЗАБОРНИК С НАСОСОМ И С ДАТЧИКОМ УРОВНЯ ТОПЛИВА В СБОРЕ (см. стр. 11-23)

### 39. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)

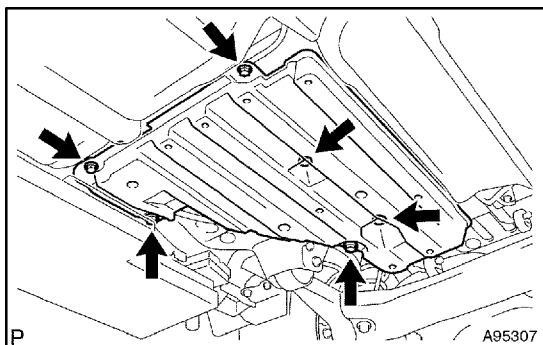
### 40. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-9)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверять герметичность топливной системы следует после присоединения разъема топливного насоса.

### 41. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

### 42. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 11-23)



### 43. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1

(a) Установить нижний защитный щиток № 1 и закрепить ее 4 болтами и 2 клипсами.

### 44. УСТАНОВИТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

### 45. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ В СБОРЕ (см. стр. 72-11)

### 46. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

### 47. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

### 48. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНУТРЕННЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

### 49. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА ВНЕШНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

### 50. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ